

Spett.le

Presidente Azienda Speciale Parco di Porto Conte e Area  
Marina Protetta Capo Caccia- Isola piana

**Emiliano Orru'**

[presidente@parcodiportoconte.it](mailto:presidente@parcodiportoconte.it)

e p.c.

Sindaco del Comune di Alghero

**Raimondo Cacciotta**

[sindaco@comune.alghero.ss.it](mailto:sindaco@comune.alghero.ss.it)

**Oggetto:** Cartografia campo boe AMP ZSC.

A seguito dell'incontro del 16/12/2024, nel ringraziarVi per il coinvolgimento anche se in ritardo, e come da Vostra richiesta, Vi trasmettiamo le nostre osservazioni:

- 1- Considerato l'elevato numero delle imbarcazioni presenti nel bacino di Alghero- Fertilia - Porto Conte di circa 2.700, riteniamo che per l'utenza stanziale debba essere lasciato maggior spazio possibile per gli ancoraggi delle piccole e medie imbarcazioni (6-10 mt.).
- 2- Per quanto riguarda le imbarcazioni di dimensioni superiori, si possono prevedere delle boe ad un'adeguata distanza dalla Costa per permettere gli ancoraggi nelle aree prive di Posidonia alle imbarcazioni di dimensioni inferiori.
- 3- Riteniamo opportuno che i campi boe vengano creati prevalentemente all'interno del Golfo di Porto Conte dove possano ormeggiare barche anche di grandi dimensioni intervenendo alla modifica dell'attuale regolamento che esclude le imbarcazioni oltre i 24 metri che certamente non deturpano il panorama.
- 4- Sarebbe opportuno prevedere e predisporre delle boe di ancoraggio nell'area tra Punta Galera e Punta Negra per imbarcazioni di medie e grandi dimensioni ad un'adeguata distanza dalla Costa.

Inoltre si suggerisce di fare uno studio di fattibilità per la predisposizione di n. 2 boe per la sosta delle navi da crociera che negli ultimi anni stanno diventando sempre più numerose, infatti per il 2025 sono previsti circa 50 attracchi.

- 5- Nel caso in cui si volesse intervenire nella zona fuori dal Golfo di Porto Conte (tra Punta Galera e Punta Negra), si suggerisce il posizionamento delle boe come da noi indicato al punto n. 2.
- 6- Per quanto riguarda il costo per l'utilizzo delle boe, suggeriamo che venga applicata una tariffa minima o a zero costi per i possessori delle imbarcazioni presenti nelle aree di Alghero.
- 7- Per un eventuale ormeggio "a pacchetto", chiediamo di prevedere l'utilizzo di una stessa boa da 2/3 imbarcazioni a seconda della portata della stessa o in base alle condizioni meteo.

Infine è indubbio che la tutela del nostro pianeta rappresenti una priorità assoluta e un impegno necessario per garantire un futuro sostenibile alle generazioni future. Tuttavia, è altrettanto essenziale che tale obiettivo venga perseguito senza compromettere il benessere economico e sociale delle persone.

L'economia, infatti, svolge un ruolo fondamentale nella creazione di posti di lavoro, che rappresentano la base per la dignità e la sopravvivenza delle comunità. E' attraverso un'economia solida che possiamo garantire il sostentamento delle famiglie, l'accesso ai servizi essenziali e lo sviluppo di una società più equa e prospera.

Pertanto, auspichiamo che gli sforzi per la salvaguardia ambientale siano accompagnati da politiche che promuovano soluzioni innovative e sostenibili, capaci di coniugare crescita economica e rispetto dell'ambiente. Solo attraverso un approccio integrato sarà possibile costruire un futuro in cui la tutela dell'ecosistema non rappresenti un freno allo sviluppo economico, ma piuttosto un motore per la creazione di nuove opportunità di lavoro.

Confidando nell'accoglimento di queste nostre osservazioni, rimaniamo a disposizione per ogni forma di collaborazione e, nell'attesa cordialmente Vi salutiamo.

Alghero, 30/12/2024

Consorzio Porto di Alghero  
 Il Presidente  
 Giancarlo Piras